

## **Contrôle des angles de came**

Faire tourner le moteur pour mettre la pignone de réglage d'allumage dans le trou du volant moteur.

Installer le disque gradué à la place du ventilateur. Faire un repère (trait sur le radiateur) et positionner le disque à  $8^\circ$  avant PMH (dans le sens de rotation du moteur) et le serrer.

Mettre un jeu de 1mm au culbuteur et installer le comparateur (même méthode que pour la levée de soupape)

Faire tourner le moteur dans le sens de marche et relever l'angle auquel la soupape commence à s'ouvrir et fini de se fermer.

Faire l'opération sur une soupape admission et une soupape échappement.

L'angle d'ouverture de la soupape d'échappement (  $180 + AOE + RFE$  ou  $180 + AOE - AFE$  ) doit être de  $220^\circ$  maximum

L'angle d'ouverture de la soupape d'admission (  $180 - ROA + RFA$  ou  $180 + AOA + RFA$  ) doit être de  $230^\circ$  maximum

Le croisement de soupape (RFE-ROA ou RFE+AOA ou AOA-AFE) doit être de  $+4^\circ$  maximum

## **Contrôle du calage de distribution**

Mettre la soupape d'admission à son ouverture maximum

Régler le jeu au culbuteur d'échappement à 2mm

Tourner le moteur dans le sens inverse de la marche jusqu'à ce que la pignone pénètre dans le trou du volant moteur

Le jeu au culbuteur d'échappement doit être compris entre 0,03 et 0,75

## **Contrôle du développement de la boîte de vitesse**

Mettre un cric et lever la roue avant droite

Engager la seconde vitesse

Faire un repère sur le ventilateur et sur la tôle moteur (ou sur le volant moteur et le bloc moteur)

Amener la roue droite en butée en la tournant dans le sens horaire et faire un repère sur le disque de frein ainsi que sur l'étrier de frein

Tourner le moteur de 22 tours dans le sens horaire

Ramener la roue droite en butée en la tournant dans le sens horaire : le repère sur le disque doit être aligné avec le repère sur l'étrier (le disque de frein à fait 3 tours).

## **Contrôle du blocage de différentiel**

Mettre la boîte de vitesse au point mort et lever les deux roues avant de la voiture. Faire tourner une roue. La roue opposée doit tournée dans le sens inverse ou ne pas tourner. Si elle tourne dans le même sens, le différentiel est bloqué (ou partiellement)