

RECAPITULATIF DES COTES PRINCIPALES

Caractéristiques générales			
Largeur de voie	1m26		
Empattement	2m40		
Poids Minimum	475kg		
Moteur			
Hauteur demi-carter	99 mm	-0,1	
Cylindre: diamètre	74mm	+0,04	
hauteur	99,4mm	+0,1 -0,05	
Culasse: profondeur	27,50mm	-0,1	
Soupape: admission : diamètre tête	40mm		
longueur	88,5mm	+0,45 -0,25	
échappement: diamètre tête	34mm		
longueur	86,95mm	+0,45 -0,25	
Levée de soupape max (sans jeu)	7,41mm		
Vilebrequin: poids mini sans palier arrière	6,7kg		
entraxe de bielle	128mm	+ ou - 0,03	
course	70mm		
Poussoirs : diamètre	23,989 à 24,2 mm		
longueur	42mm	+ ou - 1mm	
Volant moteur: poids mini	6,450kg		
Arbre à cames: hauteur de came	32,737mm	+ ou - 0,27	
levée de came maximum	6,257mm		
Distribution avec jeu de 1mm au culbuteur: ROA	0°5' après PMH		
RFA	49°15' après PMB		
AOE	35°55' avant PMB		
RFE	3°30' après PMH		
Piston: poids minimum nu sans segment	0,272 kg		
poids minimum nu avec segment	0,313 kg		
Axe de piston : longueur	63,9mm	-0,3	

Boite de vitesse			
Démultiplication totale: 1ere	28,715		
2eme	14,659		
3eme	8,799		
4eme	6,078		
Jeu mini planétaire - satellite	0,10mm (l'ensemble doit tourner librement)		
Disque de frein : diamètre	244mm		
épaisseur	7mm	-3mm	